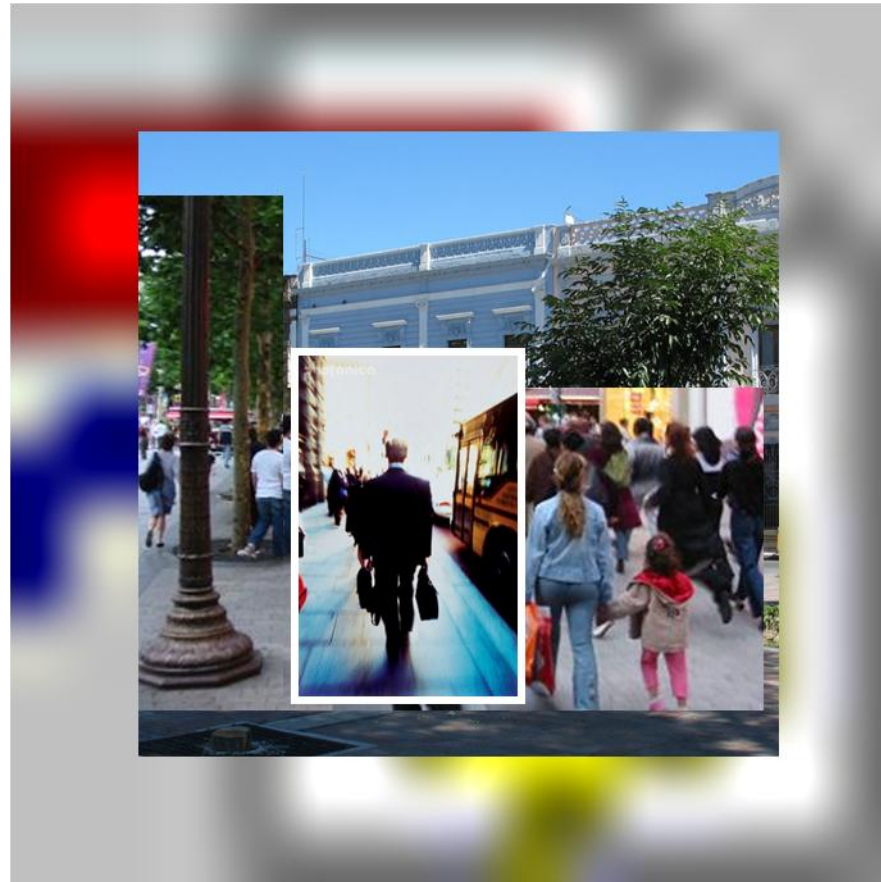


ESPACIO PUBLICO PARA LAS PERSONAS



DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

Responde a condiciones complejas y logra equilibrios armónicos entre:

- Sectores
- Tiempos
- Dinámicas de cambio: niveles, organizaciones, procesos
- Territorios, ambientes

MOVILIDAD SOSTENIBLE

1. Sectores sociales

Atiende a todos los usuarios del espacio público de forma extensiva

La podemos pagar y mantener

Atiende una demanda social

Facilita y hace más agradable y sana la vida urbana: confort, salud.

2. Tiempos

Reduce los tiempos de viaje

Prevé el crecimiento futuro

Orienta hacia prácticas sanas de movilidad

Reconoce la historia

3. Modos

Es variada y múltiple

Está interconectada

4. Territorios

Comunica adecuadamente la región y las zonas urbanas. Permea y da accesibilidad

Movilidad

Prácticas de movilidad sostenible

- La tendencia internacional sostenible en las ciudades es privilegiar el transporte público interconectado con otros modos de transporte no motorizado.
- Se ha comprobado que la construcción de vías rápidas hacia las zonas periféricas no representan una solución y solo generan más tráfico y expansión de la ciudad.
- Los peatones requieren cruces a nivel o mediante dispositivos que permitan el acceso a todas a personas de las edades y condiciones físicas.
- Las vías vehiculares rápidas generalmente se ubican de forma tal que no representen fronteras para la vida urbana o rupturas del tejido urbano y social.
- Existen opciones a nivel de alta eficiencia y bajo costo, para solucionar los cruces conflictivos.
- Las ciudades están desincentivando el uso del automóvil.
- Las ciudades están invirtiendo en los modos de transporte más eficientes.
- La movilidad que era antes alternativa, está reivindicando el uso del espacio público. En el nivel de superficie se recupera el transporte público y la movilidad no motorizada.

Revitalización Económica

Premisas del nuevo modelo

Modelo antiguo

- El **gobierno** genera desarrollo económico a través de decisiones políticas e incentivos

Modelo nuevo

- El desarrollo económico es fruto de un **proceso de colaboración** que involucra gobiernos en múltiples niveles, empresas, organizaciones de colaboración e instituciones de investigación.

Movilidad de la Zona Metropolitana

Acciones gubernamentales

- +Ruta de transporte publico tipo BRT
 - +Ciclo-vías
 - +Reestructuración institucional
 - +Modernización de empresas transportistas
 - +Tarifa única
 - +Plan de Movilidad no motorizada
 - +Banquetas
-
- Autopistas urbanas (viaductos)
 - Pasos a desnivel
 - Vías perimetrales o en zonas sin demanda
 - Puentes peatonales
 - Banquetas invadidas por automóviles

Los ciudadanos:

- Conciencia de las causas y efectos de fondo de la congestión, la degradación acelerada de nuestro entorno y la polución.
- Participación activa, para aceptar y adoptar soluciones integrales para atender los problemas de movilidad, que privilegien los equilibrios y el respeto entre usuarios motorizados y no motorizados.

El Gobierno:

- Políticas públicas, a favor de una vida urbana más sana, justa y eficiente.
- Administrar el espacio público para que se constituya en un elemento de a) protección, b) convivencia y c) tránsito ordenado para todos los modos de transporte, en particular los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público.

La construcción colectiva:

Lugares de

